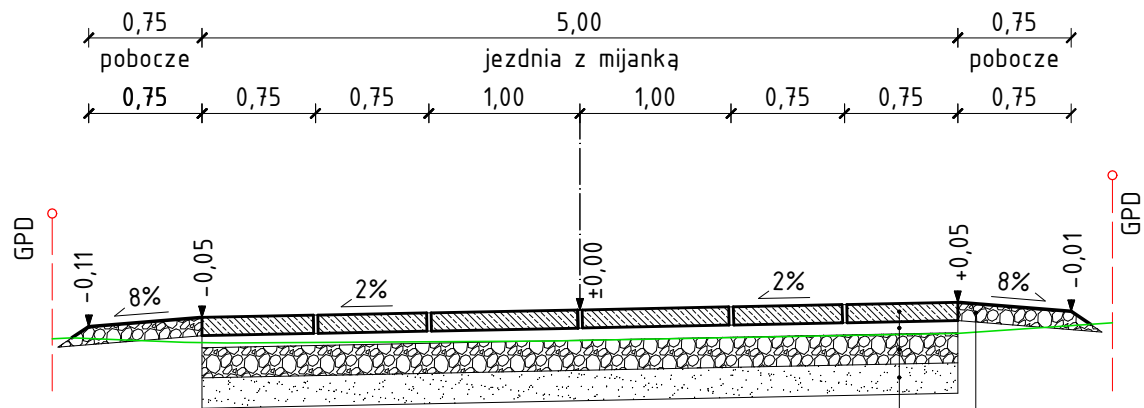


Przekrój charakterystyczny A-A



12 cm – płyty drogowe żelbetonowe wielootworowe typu IOMB o wymiarach 100x75x12.5, z betonu z klasy C30/37, zbrojonych podwójną siatką z prętów #8, wypełnienie otworów w płytach mieszanką betonową C_{1,5/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

8 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

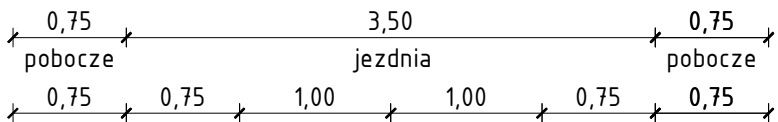
20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 KR 1-2 wg WT-4:2010

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f₇

podłoże gruntowe

12 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

Przekrój charakterystyczny D-D



12 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

12 cm – płyty drogowe żelbetonowe wielootworowe typu IOMB o wymiarach 100x75x12.5, z betonu z klasy C30/37, zbrojonych podwójną siatką z prętów #8, wypełnienie otworów w płytach mieszanką betonową C_{1,5/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

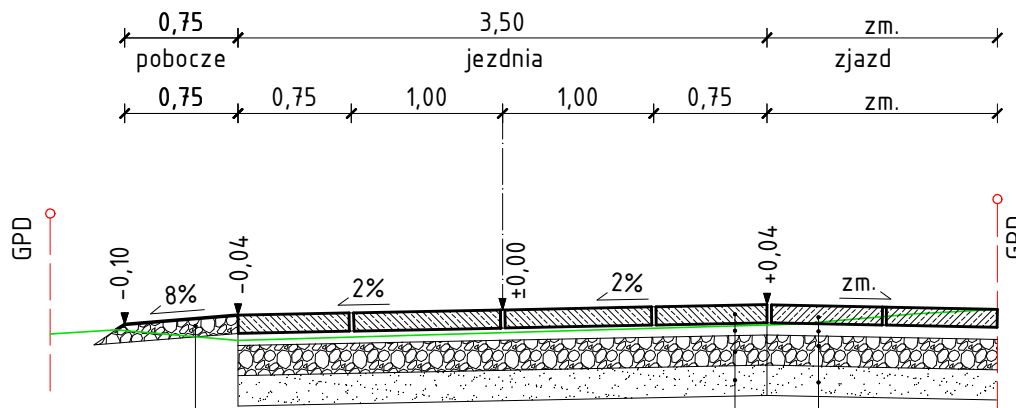
8 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 KR 1-2 wg WT-4:2010

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f₇

podłoże gruntowe

Przekrój charakterystyczny B-B



12 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

12 cm – płyty drogowe żelbetonowe wielootworowe typu IOMB o wymiarach 100x75x12.5, z betonu z klasy C30/37, zbrojonych podwójną siatką z prętów #8, wypełnienie otworów w płytach mieszanką betonową C_{1,5/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

8 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 KR 1-2 wg WT-4:2010

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f₇

podłoże gruntowe

12 cm – płyty drogowe żelbetonowe wielootworowe typu IOMB o wymiarach 100x75x12.5, z betonu z klasy C30/37, zbrojonych podwójną siatką z prętów #8, wypełnienie otworów w płytach mieszanką betonową C_{1,5/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

8 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

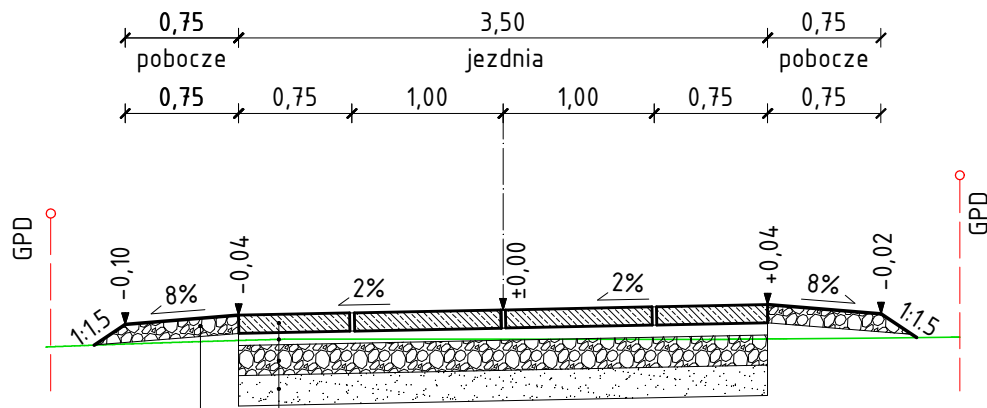
20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 KR 1-2 wg WT-4:2010

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f₇

podłoże gruntowe

12 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

Przekrój charakterystyczny C-C



12 cm – płyty drogowe żelbetonowe wielootworowe typu IOMB o wymiarach 100x75x12.5, z betonu z klasy C30/37, zbrojonych podwójną siatką z prętów #8, wypełnienie otworów w płytach mieszanką betonową C_{1,5/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

8 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31.5 KR 1-2 wg WT-4:2010

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f₇

podłoże gruntowe

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant branża: drogowa	mgr inż. Jerzy Góralski LUB/0042/P00D/05	
Asyst. Projektanta branża: drogowa	mgr inż. Paweł Góralski	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105803L W MIEJSCOWOŚCI ZYGMUNTÓW		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		
BRANŻA		STADIUM
drogowa		MDZR
DATA	SKALA	NR RYS.
16.08.2021	1:50	3