



Droga Development Sp. z o.o.
ul. Sapiehy 2/6d
20-095 Lublin
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588
tel. 607-436-336

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

***PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105803L
W MIEJSCOWOŚCI ZYGMUNTÓW***

NAZWA I ADRES INWESTORA:

GMINA RYBCZEWICE
Rybczewice Drugie 119, 21-065 Rybczewice

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
do 31.12.2022 r.**

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	

16.08.2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		3 ÷ 6
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1
	b) Projekt stałej organizacji ruchu	1:1000	Rys. Nr 2

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa zasadnicza do celów opiniodawczych,
- b) materiały do zgłoszenia robót dla przedmiotowego zadania,
- c) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
- d) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- e) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- f) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- g) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,*
- h) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 105803L w miejscowości Zygmuntów”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w istniejącym

Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają istniejące granice pasa drogowego. Droga przebiega przez teren o charakterze pagórkowatym. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy o charakterze zagrodowym. Droga przebiega przez tereny o przeznaczeniu rolniczym.

Istniejący obiekt budowlany stanowi droga o nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego, gruzu kamiennego i betonowego, lokalnie stabilizacji betonowej. Stan techniczny nawierzchni drogi określa się jako zły. Droga została w znacznym stopniu zniszczona przez spływ wód opadowych. Niezabezpieczona nawierzchnia drogi została wymyta.

W stanie istniejącym odwodnienie drogi jest realizowane poprzez wsiąkanie wód opadowych i roztopowych w pobocza.

2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi gminnej po remoncie:

- a) droga jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa z mijankami,
- b) kategoria drogi – gminna,
- c) klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- d) prędkość projektowa - 30 km/h,
- e) nawierzchnia betonowa z płyt betonowych typu IOMB,
- f) podstawowa szerokość jezdni – 3,50 m,
- g) szerokość jezdni na mijankach – 5,00 m,
- h) szerokość poboczy – 0,75 m,
- i) kategoria ruchu – KR1.

Pikietaż początku robót zlokalizowano w km 0+000 (kilometraż roboczy przyjęty na potrzeby niniejszego opracowania). Pikietaż końca robót zlokalizowano w km 0+629. Przebudowa obejmuje odcinek przedmiotowej drogi o długości 629 mb.

Projektowana podstawowa szerokość jezdni drogi gminnej wynosi 3,50 m. Wzdłuż trasy drogi gminnej zlokalizowano mijanki. Szerokość jezdni na mijankach zwiększa się do 5,00 m w stosunku do 3,50 m szerokości podstawowej. Projektowana szerokość poboczy gruntowych o nawierzchni ulepszonej wynosi 0,75 m.

2.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako małe. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

3. Organizacja ruchu

3.1. Oznakowanie istniejące

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

3.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	A-7	ustęp pierwszeństwa	2
2	A-30	inne niebezpieczeństwo	2
3	B-33	ograniczenie prędkości "30 km/h"	1
4	D-1	droga z pierwszeństwem	4
5	T	tabliczka informacyjna „Koniec nawierzchni z płyt”	1
6	T	tabliczka informacyjna „Droga z mijankami”	1
7	T-6a	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	4
8	T-6c	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	2
Σ [szt.] =			17

5.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	U-3c	tablica prowadząca ciągła w prawo	2
2	U-3d	tablica prowadząca ciągła w lewo	2

4. Postanowienia końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Opracował:
mgr inż. Paweł Góralski