

Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: **Przebudowa drogi gminnej Nr 105772L w miejscowości Zygmuntów**
Nazwa obiektu lub robót: **droga gminna klasy D**
Lokalizacja: **działka nr ewid. 988; obręb ewidencyjny 0013 Zygmuntów; jednostka ewidencyjna 061704_2 Rybczewice**
Nazwy i kody CPV: **45233140-2 Roboty drogowe**
Zamawiający: **Gmina Rybczewice z/s w Rybczewicach Drugich, Rybczewice Drugie 119, 21-065 Rybczewice**
Jednostka opracowująca: **Droga Development Sp. z o.o., ul. Sapiehy 2/6d, 20-095 Lublin**

Data opracowania:
2020-07-30

Autor opracowania:
Michał Góralski, kosztorysant

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej Nr 105772L w miejscowości Zygmuntów”. Droga gminna Nr 105772L jest drogą publiczną klasy D (droga dojazdowa).

Pikietaż początku robót zlokalizowano w km 0+000 (kilometraż roboczy przyjęty na potrzeby niniejszego opracowania). Pikietaż końca robót zlokalizowano w km 0+970. Odcinki od km 0+192 do km 0+220 oraz od km 0+881 do km 0+945 zostały wyłączone z niniejszego opracowania. Przebudowa obejmuje odcinek przedmiotowej drogi o długości 878 mb.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy jakości środowiska naturalnego. Zmniejszy się ilość unoszącego się w powietrzu pyłu i kurzu. Zmniejszy się również ilość uszkodzeń mechanicznych pojazdów powstających obecnie wskutek istniejących wybojów i wybijania lub wyrzucania kołami luźnych elementów nawierzchni. Dzięki poprawie równości poprzecznej i podłużnej nawierzchni jezdni zmniejszy się hałas generowany przez ruch drogowy. Nastąpi zdecydowana poprawa warunków trakcyjnych drogi.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do zmiany struktury zagospodarowania i wzrostu gęstości zaludnienia. Inwestycja w żadnym stopniu nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi. Przebudowa nawierzchni pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu, a to w sposób pośredni na ochronę zdrowia mieszkańców. Przedsięwzięcie pozytywnie oddziałuje na rozwój Gminy Rybczewice.

Celem inwestycji jest przebudowa przedmiotowego odcinka drogi w zakresie nośności nawierzchni jezdni.

Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mno ż. Krot .
	Kosztorys		Przebudowa drogi gminnej Nr 105772L w miejscowości Zygmuntów			
1	Element		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	KNR 201/119/4	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim			
			Wyliczenie ilości robót:			
			0,878	0,878000		
			RAZEM:	0,878000	km	0,878
1.2	KNNR 1/102/2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni) wraz z zagospodarowaniem pozostałości			
			Wyliczenie ilości robót:			
			878*2*2/10000	0,351200		
			RAZEM:	0,351200	ha	0,351
2	Element		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2.1	KNR 231/804/3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie (lokalnie gruz betonowy, stabilizacja), grubość nawierzchni 15 cm			
			Wyliczenie ilości robót:			
			878*2,0	1 756,000000		
			RAZEM:	1 756,000000	m2	1 756
2.2	KNR 231/804/4	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni, z tłucznia mechanicznie (lokalnie gruz betonowy, stabilizacja), dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - zmniejszenie o 5 cm do łącznie średnio 10 cm grubości rozbiórki			
			Wyliczenie ilości robót:			
			1756	1 756,000000		
			RAZEM:	1 756,000000	m2	1 756
3	Element		ROBOTY ZIEMNE			
3.1	KNR 231/101/1	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm			
			Wyliczenie ilości robót:			
			na całej długości odcinka	3160	3 160,000000	
			RAZEM:	3 160,000000	m2	3 160
3.2	KNR 231/101/2	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5 cm głębokości - zwiększenie o 10 cm do łącznie 30 cm głębokości koryta			
			Wyliczenie ilości robót:			
			od km 0+000 do km 0+025	25*5,0	125,000000	
			od km 0+025 do km 0+110	(110-25)*3,5	297,500000	
			od km 0+110 do km 0+192	(192-110)*3,5	287,000000	
			od km 0+827 do km 0+852	(852-827)*5,0	125,000000	
			od km 0+852 do km 0+881	(881-852)*3,5	101,500000	
			od km 0+945 do km 0+970	(970-945)*3,5	87,500000	
			RAZEM:	1 023,500000	m2	1 024
3.3	KNR 231/101/2	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5 cm głębokości - zwiększenie o 30 cm do łącznie 50 cm głębokości koryta			
			Wyliczenie ilości robót:			
			od km 0+220 do km 0+305	(305-220)*3,5	297,500000	
			od km 0+305 do km 0+405	(405-305)*3,5	350,000000	
			RAZEM:	647,500000	m2	648
4	Element		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
4.1	KNR 231/103/4	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV			
			Wyliczenie ilości robót:			
			3160	3 160,000000		
			RAZEM:	3 160,000000	m2	3 160
4.2	KNR 231/104/5	D-02.03.01	Podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f7, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm			
			Wyliczenie ilości robót:			
			3160	3 160,000000		
			RAZEM:	3 160,000000	m2	3 160

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mno ż. Krot .
4.3	KNR 231/104/6	D-02.03.01	Podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f7, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy 1 cm zagęszczenia - zwiększenie o 10 cm do łącznie 20 cm grubości w-wy			
			Wyliczenie ilości robót:			
			3160		3 160,000000	
			RAZEM:		3 160,000000	
				m2	3 160	10
4.4	KNR 231/114/7	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm			
			Wyliczenie ilości robót:			
			3160		3 160,000000	
			RAZEM:		3 160,000000	
				m2	3 160	
4.5	KNR 231/114/8	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - zwiększenie o 12 cm do łącznie 20 cm grubości w-wy			
			Wyliczenie ilości robót:			
			3160		3 160,000000	
			RAZEM:		3 160,000000	
				m2	3 160	12
4.6	KNR 231/105/7	D-10.03.01a	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm			
			Wyliczenie ilości robót:			
			3160		3 160,000000	
			RAZEM:		3 160,000000	
				m2	3 160	
4.7	KNR 231/105/8	D-10.03.01a	Warstwy podsypkowe, podsypka cementowo-piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, dodatek za każdy następny 1 cm grubości warstwy - zwiększenie o 5 cm do łącznie 8 cm grubości w-wy			
			Wyliczenie ilości robót:			
			3160		3 160,000000	
			RAZEM:		3 160,000000	
				m2	3 160	5
4.8	KNR 225/407/3	D-10.03.01a	Nawierzchnie z płyt wielootworowych, budowa nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych typu IOMB o wymiarach 100x75x12,5 cm, z betonu klasy C30/37, zbrojonych podwójną siatką z prętów # 8			
			Wyliczenie ilości robót:			
			3160		3 160,000000	
			RAZEM:		3 160,000000	
				m2	3 160	
4.9	Kalkulacja indywidualna	D-10.03.01a	Wypełnienie mieszanką kruszywa związanego cementem C1,5/2 CBGM 0/8 wg WT-5:2010 otworów w płytach IOMB			
			Wyliczenie ilości robót:			
			otwory stanowią 25,4% powierzchni płyty 0.254*3160		802,640000	
			RAZEM:		802,640000	
				m2	803	
5	Element		POBOCZA			
5.1	KNR 201/235/2 (1)	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów wg PN-S-02205:1998			
			Wyliczenie ilości robót:			
			regulacja wysokościowa poboczy	(878*2*0,75)*0,15	197,550000	
			RAZEM:		197,550000	
				m3	198	
5.2	KNR 231/204/5	D-05.01.04a	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010, grubość warstwy po uwalowaniu 7 cm			
			Wyliczenie ilości robót:			
			od km 0+000 do km 0+192 strona lewa i prawa	192*2*0,75	288,000000	
			od km 0+220 do km 0+420 strona lewa i prawa	(420-220)*2*0,75	300,000000	
			od km 0+812 do km 0+881 strona lewa	(881-812)*1*0,75	51,750000	
			od km 0+852 do km 0+881 strona prawa	(881-852)*1*0,75	21,750000	
			od km 0+945 do km 0+970 strona lewa i prawa	(970-945)*2*0,75	37,500000	
			RAZEM:		699,000000	
				m2	699	

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mnoż. Krot.
5.3	KNR 231/204/6	D-05.01.04a	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy - zwiększenie o 5 cm do łącznie 12 cm grubości w-wy			
			Wyliczenie ilości robót:			
			699		699,000000	
			RAZEM:		699,000000	
				m2	699	5
5.4	KNR 231/109/3	D-04.05.01a	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 CBGM 0/31,5 wg WT-5:2010 (mieszanka betonowa z wytwórni), bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm			
			Wyliczenie ilości robót:			
			od km 0+420 do km 0+812 strona lewa (812-420)*1*0,75		294,000000	
			od km 0+420 do km 0+852 strona prawa (852-420)*1*0,75		324,000000	
			RAZEM:		618,000000	
				m2	618	
6	Element		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1	KNR 201/506/7	D-02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp, kategoria gruntu I-III			
			Wyliczenie ilości robót:			
			878*2*0.5		878,000000	
			RAZEM:		878,000000	
				m2	878	
7	Element		OZNAKOWANIE PIONOWE			
7.1	KNR 231/702/1	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych ocynkowanych, wyposażone w kotwę do zabetonowania, o średnicy wewnętrznej minimum fi 50 mm, fundament z betonu C16/20 (zużycie 0,08 m3/szt.), wierzch fundamentu 20 cm poniżej powierzchni terenu - słupki proste			
			Wyliczenie ilości robót:			
			9		9,000000	
			RAZEM:		9,000000	
				szt	9	
7.2	KNR 231/703/2	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych (tablice nowe)			
			Wyliczenie ilości robót:			
			14		14,000000	
			RAZEM:		14,000000	
				szt	14	

Spis treści

A. Strona tytułowa	1
B. Ogólna charakterystyka obiektów lub robót	2
C. Przedmiar robót	3
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	3
2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	3
3. ROBOTY ZIEMNE	3
4. NAWIERZCHNIA JEZDNI	3
5. POBOCZA	4
6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	5
7. OZNAKOWANIE PIONOWE	5
D. Spis treści	6