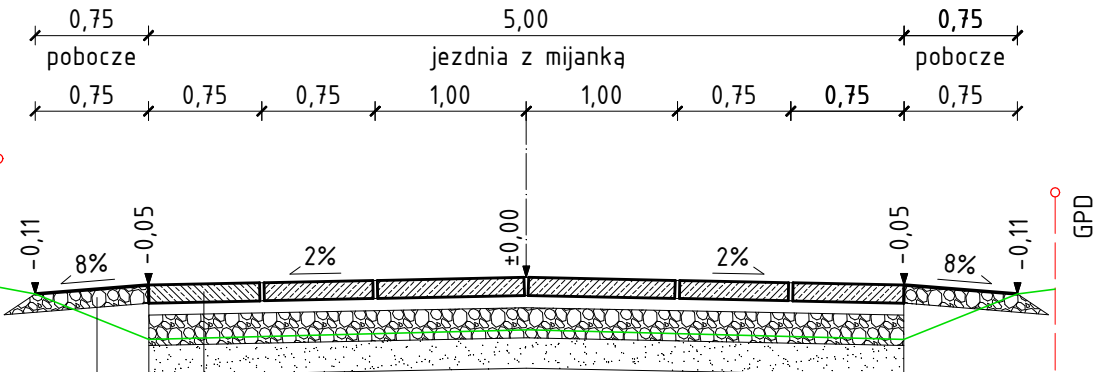


Przekrój charakterystyczny A-A

od km 0+000 do km 0+025



12 cm - nawierzchnia z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

12 cm - płyty drogowe żelbetonowe wielootworowe typu IOMB
o wymiarach 100x75x12,5, z betonu z klasy C30/37,
zbrojonych podwójną siatką z prętów #8,
wypełnienie otworów w płytach mieszanką betonową
C_{15/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

8 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

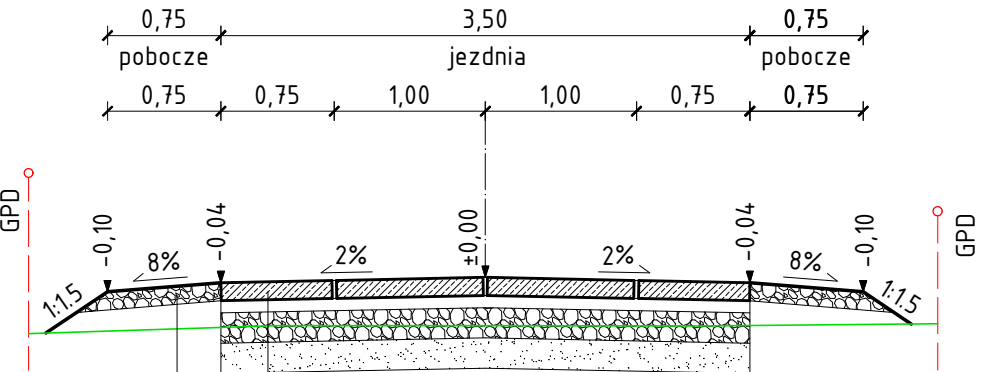
20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f₇

podłoże gruntowe

Przekrój charakterystyczny B-B

od km 0+025 do km 0+110



12 cm - nawierzchnia z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

12 cm - płyty drogowe żelbetonowe wielootworowe typu IOMB
o wymiarach 100x75x12,5, z betonu z klasy C30/37,
zbrojonych podwójną siatką z prętów #8,
wypełnienie otworów w płytach mieszanką betonową
C_{15/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

8 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

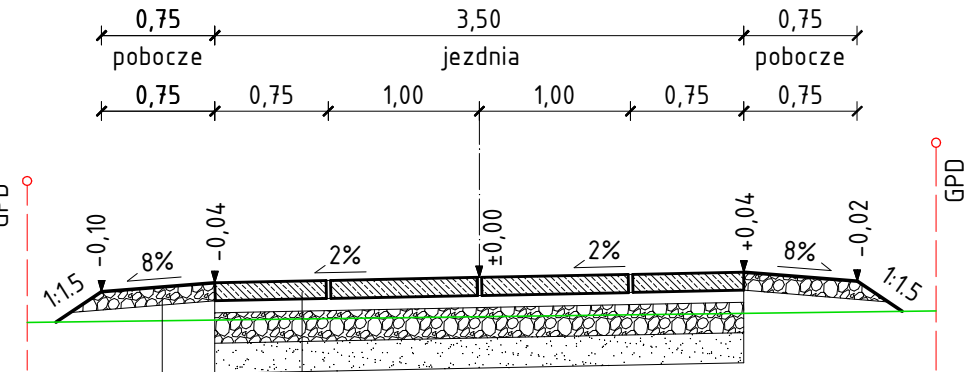
20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f₇

podłoże gruntowe

Przekrój charakterystyczny C-C

od km 0+110 do km 0+192



12 cm - nawierzchnia z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

12 cm - płyty drogowe żelbetonowe wielootworowe typu IOMB
o wymiarach 100x75x12,5, z betonu z klasy C30/37,
zbrojonych podwójną siatką z prętów #8,
wypełnienie otworów w płytach mieszanką betonową
C_{15/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

8 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

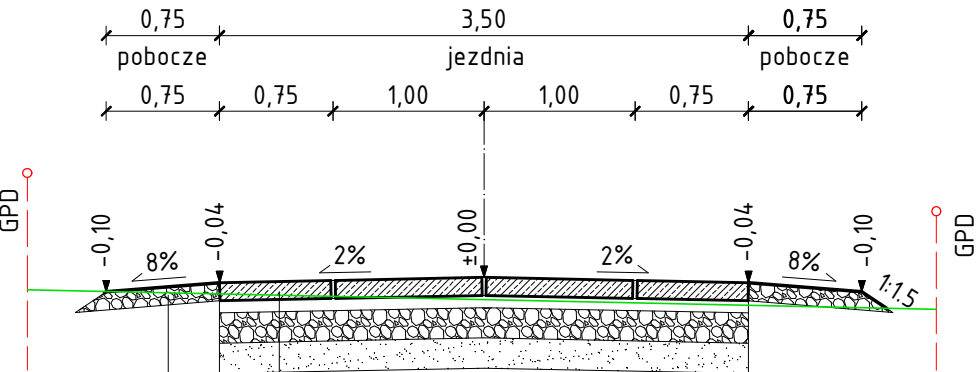
20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f₇

podłoże gruntowe

Przekrój charakterystyczny D-D

od km 0+220 do km 0+305



12 cm - nawierzchnia z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

12 cm - płyty drogowe żelbetonowe wielootworowe typu IOMB
o wymiarach 100x75x12,5, z betonu z klasy C30/37,
zbrojonych podwójną siatką z prętów #8,
wypełnienie otworów w płytach mieszanką betonową
C_{15/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

8 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

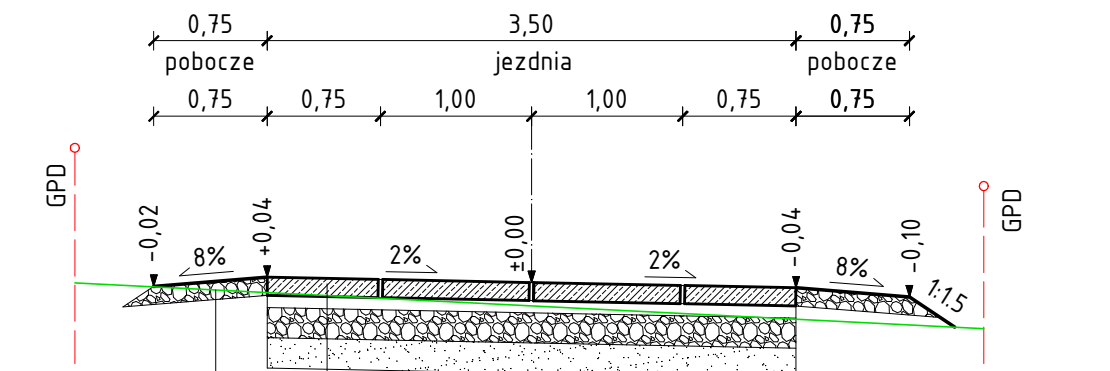
20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f₇

podłoże gruntowe

Przekrój charakterystyczny E-E

od km 0+305 do km 0+405



12 cm - nawierzchnia z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

12 cm - płyty drogowe żelbetonowe wielootworowe typu IOMB
o wymiarach 100x75x12,5, z betonu z klasy C30/37,
zbrojonych podwójną siatką z prętów #8,
wypełnienie otworów w płytach mieszanką betonową
C_{15/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

8 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

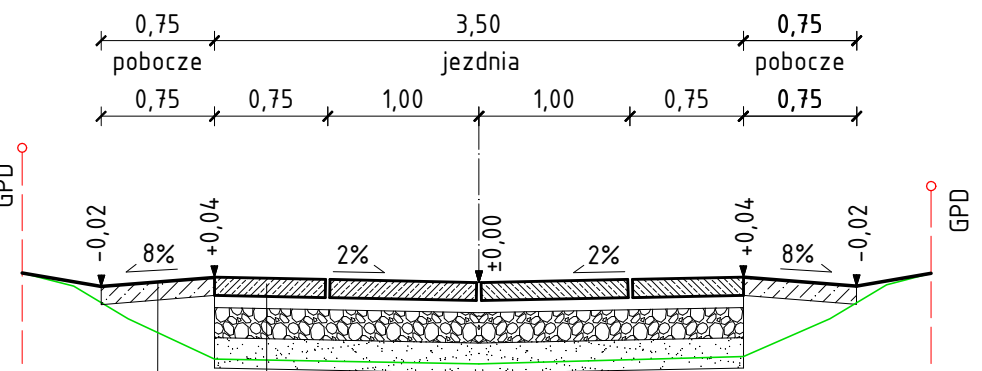
20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f₇

podłoże gruntowe

Przekrój charakterystyczny F-F

od km 0+405 do km 0+827



12 cm - nawierzchnia z mieszanki kruszywa związanego
cementem C_{15/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

12 cm - płyty drogowe żelbetonowe wielootworowe typu IOMB
o wymiarach 100x75x12,5, z betonu z klasy C30/37,
zbrojonych podwójną siatką z prętów #8,
wypełnienie otworów w płytach mieszanką betonową
C_{15/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

8 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

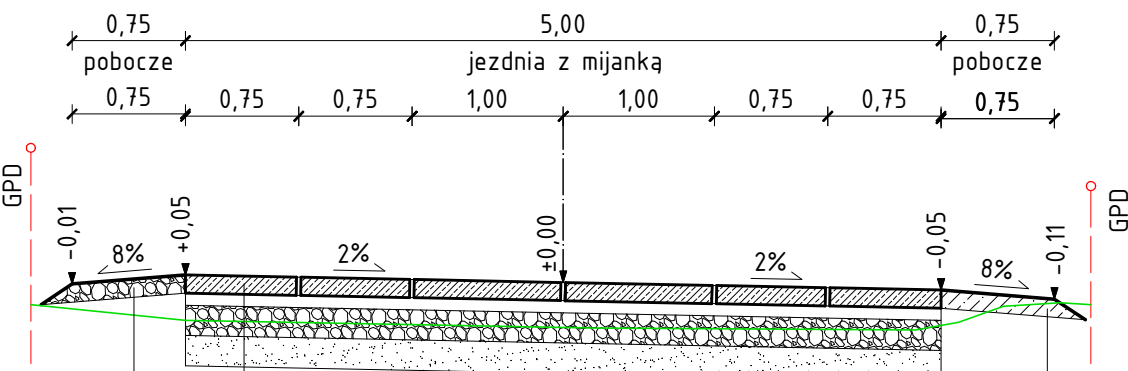
20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f₇

podłoże gruntowe

Przekrój charakterystyczny G-G

od km 0+827 do km 0+852



12 cm - nawierzchnia z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

12 cm - płyty drogowe żelbetonowe wielootworowe typu IOMB
o wymiarach 100x75x12,5, z betonu z klasy C30/37,
zbrojonych podwójną siatką z prętów #8,
wypełnienie otworów w płytach mieszanką betonową
C_{15/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

8 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

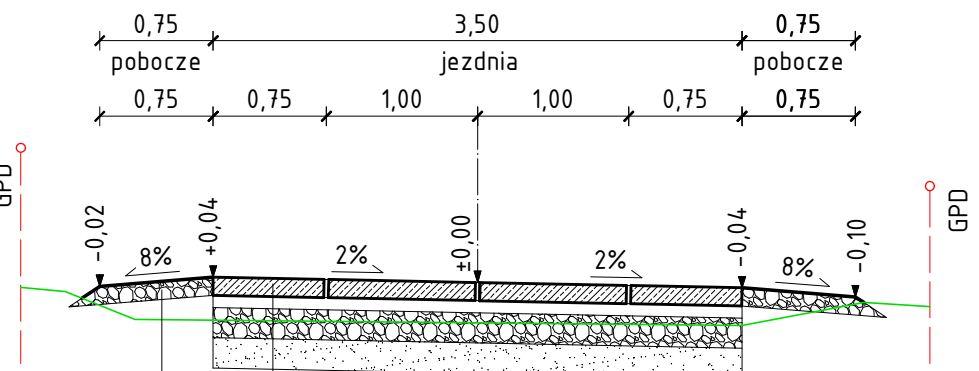
20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f₇

podłoże gruntowe

Przekrój charakterystyczny H-H

od km 0+852 do km 0+881
od km 0+945 do km 0+970



12 cm - nawierzchnia z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

12 cm - płyty drogowe żelbetonowe wielootworowe typu IOMB
o wymiarach 100x75x12,5, z betonu z klasy C30/37,
zbrojonych podwójną siatką z prętów #8,
wypełnienie otworów w płytach mieszanką betonową
C_{15/2} CBGM 0/8 wg WT-5:2010

8 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/2 f₇

podłoże gruntowe

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jerzy Góralski	
branża: drogowa	LUB/0042/P000/05	
Asyst. Projektanta	mgr inż. Paweł Góralski	
branża: drogowa		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105772L W MIEJSCOWOŚCI ZYGMUNTÓW		
TYTUŁ RYSUNKU		
PRZKROJE CHARAKTERYSTYCZNE		
BRANŻA		STADIUM
drogowa		MDZR
DATA	SKALA	NR RYS.
30.07.2020	1:50	3