



Droga Development Sp. z o.o.
ul. Sapiehy 2/6d
20-095 Lublin
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588
tel. 607-436-336

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

***PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105765L
W MIEJSCOWOŚCI PILASZKOWICE PIERWSZE***

NAZWA I ADRES INWESTORA:

GINA RYBCZEWICE
Rybczewice Drugie 119, 21-065 Rybczewice

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
do 31.12.2020 r.**

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr **1**

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	

14.08.2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		3 ÷ 6
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1
	b) Projekt stałej organizacji ruchu	1:1000	Rys. Nr 2

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa zasadnicza do celów opiniodawczych,
- b) materiały do zgłoszenia robót dla przedmiotowego zadania,
- c) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- d) uzgodnienia z Inwestorem,
- e) obowiązujące akty prawne,
- f) warunki techniczne i literatura fachowa,
- g) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
- h) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- i) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- j) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- l) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 105765L w miejscowości Pilaszkowice Pierwsze”.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu (efektywności organizacji ruchu) i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w istniejącym

Aktualne zagospodarowanie terenu pokazano na fotografii poniżej:



Granice zewnętrzne opracowania wyznaczają istniejące granice pasa drogowego. Droga przebiega przez teren o charakterze pagórkowatym. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do pól uprawnych oraz do istniejącej zabudowy o charakterze zagrodowym. Droga przebiega przez tereny o przeznaczeniu rolniczym.

Istniejący obiekt budowlany stanowi droga o nawierzchni z płyt betonowych ułożonych w systemie pasowym oraz nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego. Stan techniczny nawierzchni drogi określa się jako zły.

W stanie istniejącym odwodnienie drogi jest realizowane poprzez wsiąkanie wód opadowych i roztopowych w pobocza oraz przyległe zieleńce.

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie terenu:

- a) sieć elektroenergetyczna napowietrzna średniego napięcia.

Projektowane roboty w żadnym stopniu nie kolidują z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Roboty budowlane w pobliżu sieci uzbrojenia terenu prowadzić ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

2.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi:

- a) droga jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa z mijankami,
- b) kategoria drogi – gminna,
- c) klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- d) nawierzchnia betonowa z płyt betonowych typu IOMB,
- e) podstawowa szerokość jezdni – 3,50 m,
- f) szerokość jezdni na mijankach – 5,00 m,
- g) szerokość poboczy – 0,75 m,
- h) kategoria ruchu – KR1.

Pikietaż początku robót zlokalizowano w km 0+295. Pikietaż końca robót zlokalizowano w km 1+285. Odcinek od km 0+860 do km 0+940 został wyłączony z niniejszego opracowania.

Projektowana podstawowa szerokość jezdni drogi gminnej wynosi 3,50 m. Wzdłuż trasy drogi gminnej zlokalizowano mijanki. Szerokość jezdni na mijankach zwiększa się do 5,00 m w stosunku do 3,50 m szerokości podstawowej. Projektowana szerokość poboczy gruntowych o nawierzchni ulepszonej wynosi 0,75 m.

2.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako znikome. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

3. Organizacja ruchu

3.1. Oznakowanie istniejące

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

3.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość szt.
1	2	3	4
1	A-3	dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	1
2	A-4	dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	1
3	A-30	inne niebezpieczeństwo	4
4	B-33	ograniczenie prędkości " 30 km/h"	2
5	T-4	tabliczka wskazująca liczbę zakrętów	2
6	T	tabliczka „Koniec nawierzchni z płyt”	2
7	T	tabliczka „Droga z mijankami”	2
Σ [szt.] =			14

4. Postanowienia końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Opracował:
mgr inż. Paweł Góralski