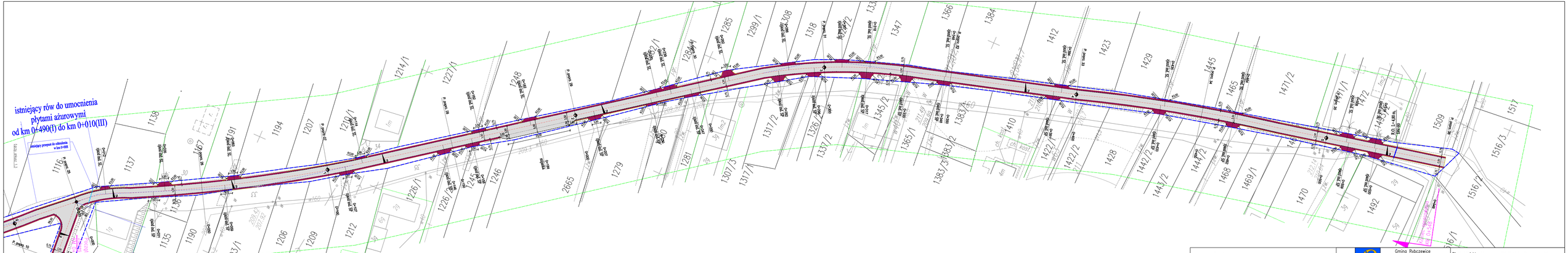
istniejący rów do umocnienia
płytami ażurowymi
od km 0+490(l) do km 0+010(III)
istniejący przepust do odmulenia w km 0+008
istniejący przepust do remontu w km 0+490
istniejący przepust do remontu