

**PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA**

Spis zawartości:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	4
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	8
PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.	8
DANE OGÓLNE	8
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.	8
1.2. ADRES INWESTYCJI.	8
1.3. INWESTOR.	8
1.4. ZESPÓŁ PROJEKTOWY.	9
1.5. UZASADNIENIE	9
OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.	9
1.6. PLAN SYTUACYJNY.	9
1.7. UKŁAD DROGOWY	9
1.8. URZĄDZENIA PODZIEMNEGO UZBROJENIA TERENU	9
1.9. ZADRZEWIENIE.	10
ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT.	10
STAN PROJEKTOWANY.	10
1.10. PLAN SYTUACYJNY	10
1.11. PRZEKROJE NORMALNE.....	11
1.12. KONSTRUKCJA DROGI GŁÓWNEJ	11
1.13. ODWODNIENIE.	12
1.14. ZIELEŃ.	12
ZESTAWIENIE DANYCH CHARAKTERYSTYCZNYCH ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI ORAZ OBIEKTY CHRONIONE	12
INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW	13
ROBOTY ZIEMNE	13
ODTWORZENIE ZIELENI	13
UWAGI KOŃCOWE	13
<u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	<u>14</u>
PROJEKT BUDOWLANY	22
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	22
2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.	22
2.2. LOKALIZACJA INWESTYCJI.	22
2.3. INWESTOR.	22
2.4. AUTOR OPRACOWANIA.	22
2.5. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	22
2.6. STAN ISTNIEJĄCY.....	23
2.7. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	23
2.8. STAN PROJEKTOWANY.....	24
PRZEKROJE NORMALNE.	25
2.9. KOMUNIKACJA ZBIOROWA.	25
2.10. OBIEKTY INŻYNIERSKIE.	25
2.11. ZIELEŃ.	25
2.12. BARIERY OCHRONNE	25

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.	25
ZESTAWIENIE DANYCH CHARAKTERYSTYCZNYCH ZAGOSPODAROWANIA TERENU	26
WPLYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO	26
INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW	27
SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.	27
ROBOTY ZIEMNE.	27
OCHRONA ZIELENI.	27
UWAGI KOŃCOWE.	28
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	29
<u>INFORMACJA BIOZ.....</u>	<u>35</u>

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Lublin, maj 2018 r.

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994 roku- „PRAWO BUDOWLANE”
(Dz. U. z 2016 roku, poz. 290 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),
oświadczam, że projekt budowlano- wykonawczy:

Przebudowa drogi gminnej nr 105760L na działkach nr ewid. 2544, 841/1, 1115/1,
2555 w miejscowości Rybczewice Pierwsze, gmina Rybczewice

mgr inż. Daniel Kędzierski

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania
robotami bud.
bez ograniczeń
w specjalności
drogowej
Nr

Lokalizacja:

Obręb – 9 Rybczewice działki nr ewid:
2544, 841/1, 1115/1, 2555 powiat:
świdnicki, województwo: lubelskie

Inwestor:

Gmina Rybczewice
Rybczewice Drugie 119
21-065 Rybczewice

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami,
normami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant:

LUB/0204/PWBD/16

1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Podstawa opracowania projektu

- [1.] Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji,
- [2.] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013, poz. 1409 z późn. zm.),
- [3.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.
w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- [4.] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015, poz. 460 z późn.
zm.),
- [5.] Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne do projektowania,
- [6.] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [7.] Mapa do celów projektowych, [8.] Pomiary oraz wizja
w terenie.

Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 105760L na działkach nr ewid. 2544, 841/1, 1115/1, 2555 w miejscowości Rybczewice Pierwsze, gmina Rybczewice”.

1.2. Adres inwestycji

Projektowana inwestycja przebiegać będzie przez działki wykazane w tabeli 1 stanowiące obecny pas drogowy drogi gminnej. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Rybczewice.

Tabela 1 Wykaz działek

Opis	Obręb	Numer działki
Wykaz działek inwestora stanowiących obecny pas drogowy	09- Rybczewice	2544, 841/1, 1115/1, 2555

1.3. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Rybczewice

Rybczewice Drugie 119

21-065 Rybczewice

1.4. Zespół projektowy

1.4.1. Projekt opracowany przez:

DK PROJEKT

Daniel Kędzierski ul.

Bielskiego 1/19

20-153 Lublin

1.5. Uzasadnienie

Projekt przebudowy drogi gminnej nr 105760L ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu sprzętu gospodarczego, maszyn rolniczych i komfortu jazdy samochodów oraz pieszych.

Wprowadzenie zmian w przekroju poprzecznym pozwoli na lepsze i zgodne z przepisami zagospodarowanie pasa drogowego, co skutecznie poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników.

W ramach opracowania dokonano analizy dostępności komunikacyjnej dla działek sąsiadujących z drogą gminną.

Opis stanu istniejącego

1.6. Plan sytuacyjny

Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr DW837 relacji Piaski – Żółkiewka – Nielisz – Staniec na odcinku Piaski – Dąbie. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię o szer. 2,80 - 3,50 m. Brak jest poboczy utwardzonych.

Na przedmiotowej drodze występuje ruch lokalny w postaci dojazdu do łąk, pól uprawnych oraz luźnej zabudowy zagrodowej. Plan sytuacyjny opracowano na mapach zgodnych z mapami przedłożonymi do zatwierdzenia w Starostwie powiatowy w Świdniku w wydziale geodezji.

1.7. Układ drogowy

Droga posiada parametry klasy funkcjonalno- technicznej „D” (Zakres I, II, III).

1.8. Urządzenia podziemnego uzbrojenia terenu

W pasie drogi gminnej zlokalizowane są sieci: elektryczna, teletechniczna, i wodociągowa. Projektant nie stwierdza kolizji wymagających przebudowy istniejącej sieci infrastruktury technicznej. W przypadku stwierdzenia, podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem, występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak, przewody energetyczne i teletechniczne, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie. Należy zastosować rurę ochronną dwudzielną.

1.9. Zadrzewienie.

Na terenie projektowanej inwestycji nie znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki. Na omawianym terenie występują przydrożne krzewy częściowo kolidujące z inwestycją, przeznaczone do wycinki i uporządkowania.

Zakres projektowanych robót

W ramach opracowania dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- przebudowę drogi gminnej,
- odmulenie istniejących rowów otwartych i przepustów w ramach bieżącej konserwacji, □
przebudowę istniejących zjazdów na posesje przyległe do drogi, □ uporządkowanie terenu robót.

□

Stan projektowany

1.10. Plan sytuacyjny

Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej w pasie drogowym na dz. nr ewid. 2544, 841/1, 1115/1, 2555. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz warunkami technicznymi,

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

Opracowanie podzielono na trzy zakresy o łącznej długości 1596 mb. Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazano w tabeli poniżej.

W Zakresie II ze względu na trudne warunki terenowe –miejscowe zwężenie pasa drogi gminnej oraz gruntowe - teren podmokły złożony z warstw mułu i torfu powstały w wyniku osadzania się namułu z wód rzeki Giełczew. Giełczew przewidziano remont odcinka drogi w km od 0+150 do 0+333 z zachowaniem istniejących parametrów technicznych drogi. Na istniejącym odcinku z pasem ruchu o szerokości 2.80 – 3.00m z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa i obustronny poboczem o szerokości około 0,75 m projektuje się nawierzchnię z warstwy ścieralnej na podbudowie z kruszywa z obustronnym poboczem o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego w konstrukcji jak na pozostałych odcinkach drogi. Oznaczenie zawężenia znakiem B-31 „Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka „

Docelowo Inwestor planuje pozyskanie terenów przyległych do przedmiotowego odcinka od właścicieli gruntów w celu uzyskania właściwej szerokości pasa drogowego z możliwością dostosowaniem elementów drogi do obowiązujących przepisów .

Tabela 2 Parametry techniczne projektowanej jezdni Zakres I km od 0+000 do km 0+715

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„D”
2.	Długość odcinka	715 mb
3.	Szerokość jezdni	3,5 m
4.	Szerokość dna istniejącego rowu	0,40 m
5.	Szerokość pobocza utwardzonego	0,75 m
6.	Odwodnienie	- powierzchniowe, z odprowadzeniem do istniejących rowów
7.	Prędkość projektowana	30 km/h

Tabela 3 Parametry techniczne projektowanej jezdni Zakres II km od 0+000 do km 0+333

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„D”
2.	Długość odcinka	333 mb
3.	Szerokość jezdni	3,5 m
4.	Szerokość pobocza utwardzonego	0,75 m
5.	Odwodnienie	- powierzchniowe, z odprowadzeniem do istniejących rowów
6.	Prędkość projektowana	30 km/h

Tabela 4 Parametry techniczne projektowanej jezdni Zakres III km od 0+000 do km 0+548

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„D”
2.	Długość odcinka	548 mb

3.	Szerokość jezdni	3,5 m
4.	Szerokość dna istniejącego rowu	0,40 m
5.	Szerokość pobocza utwardzonego między jezdnią a rowem	0,75 m
6.	Odwodnienie	- powierzchniowe, z odprowadzeniem do istniejących rowów
7.	Prędkość projektowana	30 km/h

1.11. Przekroje normalne

Projektuje się jezdnię jednojezdniową o szerokości 3,50 m oraz obustronnym poboczem z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m wraz z mijankami.

1.12. Konstrukcja drogi głównej

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna – AC8S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca – AC11W 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa górna – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm,
- podbudowa dolna – kruszywo łamane 31.5/63 mm stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna – grunt stabilizowany cementem C1,5 /2 lub mieszanka cementowo – piaskowa $\leq 4,0$ MPa o grubości warstwy 22 cm.

1.13. Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowy spływ wody do istniejących rowów odwadniających oraz istniejących przepustów drogowych. Istniejące rowy i przepusty podlegają odmuleniu w ramach bieżącej konserwacji i bieżącego utrzymania w stanie umożliwiającym swobodny przepływ wód.

1.14. Zieleń

Projekt nie przewiduje wycinki drzew. Na omawianym terenie występują przydrożne krzewy przeznaczone do wycinki i uporządkowania, a ewentualna przycinka gałęzi zostanie wykonana w ramach bieżącej konserwacji zieleni.

Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu

Dokumentacja techniczna przewiduje następujące elementy zagospodarowania:

Tabela 5 Zestawienie danych charakterystycznych inwestycji

L.p.	Opis	Obmiar
1.	Powierzchnia projektowanych elementów	

		Jezdnia	5586 m ²
		Pobocza	2394 m ²
2.	Długość istniejących elementów		
		Rowy otwarte	214 mb
		Przepusty	40 mb

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko, zdrowie ludzi oraz obiekty chronione

W obrębie inwestycji, w trakcie jej realizacji, może wystąpić krótkotrwale pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu.

Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

Omawiane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze Krzczonowskiego Parku Krajobrazowego Nr rejestracyjny CRFOP - PL.ZIPOP.1393.PK.86 objętym ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Realizowane zadanie nie znajduje się w obszarze Natura 2000.

Planowana inwestycja ze względu na swoją skalę i zasięg oddziaływania nie przyczyni się do pogorszenia standardów jakości na omawianych terenach.

Informacja o wpisie do rejestru zabytków

W związku z lokalizacją stanowiska archeologicznego należy uzgodnić przedmiotową inwestycję z właściwym konserwatorem zabytków. **Roboty ziemne**

Roboty ziemne wynikają głównie z konieczności odkrycia zarośniętych krawędzi jezdni.

Odtworzenie zieleni

Odtworzeniu podlegają wszystkie trawniki zniszczone podczas prac remontowych.

Uwagi końcowe

Należy zabezpieczyć miejsce prowadzonych prac przed dostępem osób postronnych - mieszkańców i pieszych korzystających z jezdni i chodników, wygradzając strefę bezpieczeństwa zgodnie z informacją BIOZ.

Plan BIOZ opracuje kierownik budowy przed przystąpieniem do prac.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i p.poż.

mgr inż. Daniel Kędzierski

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń

w specjalności drogowej

Nr LUB/0204/PWBD/16

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Plan orientacyjny

skala 1:1000

rys. 0.1

Plan sytuacyjny

skala 1:500

rys. 1.1 – 1.5

2. OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 105760L na działkach nr ewid. 2544, 841/1, 1115/1, 2555 w miejscowości Rybczewice Pierwsze, gmina Rybczewice”.

2.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja przebiegać będzie przez działki wykazane w pkt. 2.2. stanowiące obecny pas drogowy drogi gminnej. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Rybczewice.

2.2. Obszar robót – numery działek w obrębie pasa drogowego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach:

Obręb – 9 Rybczewice, działka nr: 2544,

Obręb – 9 Rybczewice, działka nr: 841/1,

Obręb – 9 Rybczewice, działka nr: 1115/1, Obręb
– 9 Rybczewice, działka nr: 2555.

2.3. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

2.4. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:

DK-PROJEKT

Daniel Kędzierski ul.

Konrada Bielskiego 1/19

20-153 Lublin

2.5. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013, poz. 1409 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015, poz. 460 z późn. zm.),
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne do projektowania,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Mapa do celów projektowych, - Pomiary oraz wizja w terenie.

2.6. Stan istniejący

Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr DW837 relacji Piaski – Żółkiewka – Nielisz – Staniec na odcinku Piaski – Dąbie. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię o szer. 2,80 - 3,50 m. Brak jest poboczy utwardzonych.

Na przedmiotowej drodze występuje ruch lokalny w postaci dojazdu do łąk, pól uprawnych oraz luźnej zabudowy zagrodowej.

Droga posiada parametry klasy funkcjonalno- technicznej „D” (Zakres I, II, III).

Na podstawie wizji lokalnej oraz odkrywek określono konstrukcję drogi. Droga ta posiada istniejącą nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości około 20-25 cm na podbudowie z piasku o szerokości od 2,8 m do 3,5 m.

Istniejąca nawierzchnia posiada wyboje oraz zniekształcenia zarówno w profilu poprzecznym jak i podłużnym. Deformacje nawierzchni świadczą o utracie jej nośności, zachodzi konieczność wzmocnienia konstrukcji drogi celem poprawy przejezdności i niedopuszczeniu do

dalszej degradacji. Pozostawienie tej drogi bez wzmocnienia oznaczałoby jej dalszą degradację i znacznie większe nakłady kosztów w przyszłości, i na remont, i na modernizację.

W pasie drogi gminnej zlokalizowane są sieci: elektryczna, teletechniczna, i wodociągowa. Projektant nie stwierdza kolizji wymagających przebudowy istniejącej sieci infrastruktury technicznej. W przypadku stwierdzenia, podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem, występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak, przewody energetyczne i teletechniczne, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie. Należy zastosować rurę ochronną dwudzielną.

2.7. Zakres robót budowlanych

W ramach opracowania dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- przebudowa drogi gminnej,
- odmulenie istniejących rowów otwartych i przepustów w ramach bieżącej konserwacji,
- przebudowa istniejących zjazdów na posesje przyległe do drogi,
- uporządkowanie terenu robót.

Celem przebudowy jest wykonanie bezpiecznej komunikacji dla pieszych w miejscowości Rybczewice. Nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia drogi stanowić będzie również element poprawiający estetykę.

2.8. Stan projektowany

Plan sytuacyjny

Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej w pasie drogowym dz. nr ewid. 2544, 841/1, 841/6, 1115/1, 2555. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m z obustronnym poboczem z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m.

Opracowanie podzielono na trzy zakresy o łącznej długości 1596 mb. Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazano w tabeli poniżej.

Tabela 1 Parametry techniczne projektowanej jezdni Zakres I km od 0+000 do km 0+715

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„D”
2.	Długość odcinka	715 mb

3.	Szerokość jezdni	3,5 m
----	------------------	-------

4.	Szerokość dna istniejącego rowu	0,40 m
5.	Szerokość pobocza utwardzonego	0,75 m
6.	Odwodnienie	- powierzchniowe, z odprowadzeniem do istniejących rowów
7.	Prędkość projektowa	30 km/h

Tabela 2 Parametry techniczne projektowanej jezdni Zakres II km od 0+000 do km 0+333

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„D”
2.	Długość odcinka	333 mb
3.	Szerokość jezdni	3,5 m
4.	Szerokość pobocza utwardzonego	0,75 m
5.	Odwodnienie	- powierzchniowe, z odprowadzeniem do istniejących rowów
6.	Prędkość projektowa	30 km/h

Tabela 3 Parametry techniczne projektowanej jezdni Zakres III km od 0+000 do km 0+548

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„D”
2.	Długość odcinka	548 mb
3.	Szerokość jezdni	3,5 m
4.	Szerokość dna istniejącego rowu	0,40 m
5.	Szerokość pobocza utwardzonego między jezdnią a rowem	0,75 m
6.	Odwodnienie	- powierzchniowe, z odprowadzeniem do istniejących rowów
7.	Prędkość projektowa	30 km/h

Przekroje normalne

Projektuje się jezdnię jednojezdniową o szerokości 3,50 m oraz obustronnym poboczem z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m wraz z mijankami.

2.9. Komunikacja zbiorowa

Planowana inwestycja drogowa nie zmienia istniejącej komunikacji zbiorowej.

2.10. Obiekty inżynierskie

Brak.

2.11. Zieleń

Projekt nie przewiduje wycinki drzew. Na omawianym terenie występują przydrożne krzewy przeznaczone do wycinki i uporządkowania, a ewentualna przycinka gałęzi zostanie wykonana w ramach bieżącej konserwacji zieleni.

2.12. Bariery ochronne

Nie dotyczy.

Infrastruktura techniczna

Konstrukcja jezdni: Konstrukcja

jezdni:

- warstwa ścieralna – AC8S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca – AC11W 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa górna – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm,
- podbudowa dolna – kruszywo łamane 31.5/63 mm stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna – grunt stabilizowany cementem C1,5 /2 lub mieszanka cementowo – piaskowa $\leq 4,0$ MPa o grubości warstwy 22 cm.

2.12.1. Warunki geologiczne

W celu zbadania warunków gruntowo – wodnych w miejscu projektowanej inwestycji wykonano dwa odwierty i na ich podstawie określono parametry techniczne projektowanych warstw konstrukcji nawierzchni drogi.

Pozwolenie wodnoprawne dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane.

Odwodnienie:

Zaprojektowano powierzchniowy spływ wody do istniejących rowów odwadniających oraz przepustów drogowych. Istniejące rowy i przepusty podlegają odmuleniu w ramach bieżącej konserwacji i bieżącego utrzymania w stanie umożliwiającym swobodny przepływ wód.

Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu

Dokumentacja techniczna przewiduje następujące elementy zagospodarowania:

Tabela 4 Zestawienie danych charakterystycznych inwestycji

L.p.	Opis	Obmiar
1.	Powierzchnia projektowanych elementów	
	Jezdnia	5586 m ²
	Pobocza	2394 m ²
2.	Długość istniejących elementów	
	Rowy otwarte	214 mb
	Przepusty	40 mb

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko, zdrowie ludzi oraz obiekty chronione

W obrębie inwestycji, w trakcie jej realizacji, może wystąpić krótkotrwale pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu.

Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

Omawiane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze Krzczonowskiego Parku Krajobrazowego Nr rejestracyjny CRFOP - PL.ZIPOP.1393.PK.86 objętym ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Realizowane zadanie nie znajduje się w obszarze Natura 2000.

Planowana inwestycja ze względu na swoją skalę i zasięg oddziaływania nie przyczyni się do pogorszenia standardów jakości na omawianych terenach.

Informacja o wpisie do rejestru zabytków

W związku z lokalizacją stanowiska archeologicznego należy uzgodnić przedmiotową inwestycję z właściwym konserwatorem zabytków.

Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Czytelność układu oraz rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami, tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się osób niepełnosprawnych.

Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają głównie z konieczności odkrycia zarośniętych krawędzi jezdni.

Odtworzenie zieleni

Odtworzeniu podlegają wszystkie trawniki zniszczone podczas prac remontowych.

Uwagi końcowe

Należy zabezpieczyć miejsce prowadzonych prac przed dostępem osób postronnych - mieszkańców i pieszych korzystających z jezdni i chodników, wygradzając strefę bezpieczeństwa zgodnie z informacją BIOZ.

Plan BIOZ opracuje kierownik budowy przed przystąpieniem do prac.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i p.poż.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Profil podłużny	skala 1:1000	rys. 2.1
Przekroje poprzeczne	skala 1:500	rys. 3.1
Przekroje normalne	skala 1:500	rys. 4.1
Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:500	rys. 5.1

Informacja BIOZ

Nazwa zadania:

„Przebudowa drogi gminnej nr 105760L na działkach nr ewid. 2544, 841/1, 1115/1, 2555 w miejscowości Rybczewice Pierwsze, gmina Rybczewice”

Branża:

Drogowa

Inwestor zadania:

Inwestorem zadania jest:

Gmina Rybczewice

Rybczewice Drugie 119

21-065 Rybczewice

Autor opracowania: DK-PROJEKT

Daniel Kędzierski ul.

Konrada Bielskiego 1-19

20-153 Lublin

mgr inż. Daniel Kędzierski

Uprawnienia bud. do projektowania

i kierowania robotami bud.

bez ograniczeń w

specjalności drogowej

Nr LUB/0204/PWBD/16

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI
4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKAŁĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA
5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH
6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ
7. UWAGI

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót w ramach „Przebudowy drogi gminnej nr 105760L na działkach nr ewid. 2544, 841/1, 1115/1, 2555 w miejscowości Rybczewice Pierwsze, gmina Rybczewice” przedstawia się następująco:

- roboty przygotowawcze,

- roboty ziemne,
- przebudowa drogi gminnej,
- odmulenie istniejących rowów otwartych i przepustów w ramach bieżącej konserwacji,
- przebudowa istniejących zjazdów na posesje przyległe do drogi, □ uporządkowanie terenu robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć:

- Droga gminna nr 105760L.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

7. Uwagi

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 105760L na działkach nr ewid. 2544, 841/1, 1115/1, 2555 w miejscowości Rybczewice Pierwsze, gmina Rybczewice”.

mgr inż. Daniel Kędzierski

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud.
bez ograniczeń w
specjalności drogowej

Nr LUB/0204/PWBD/16